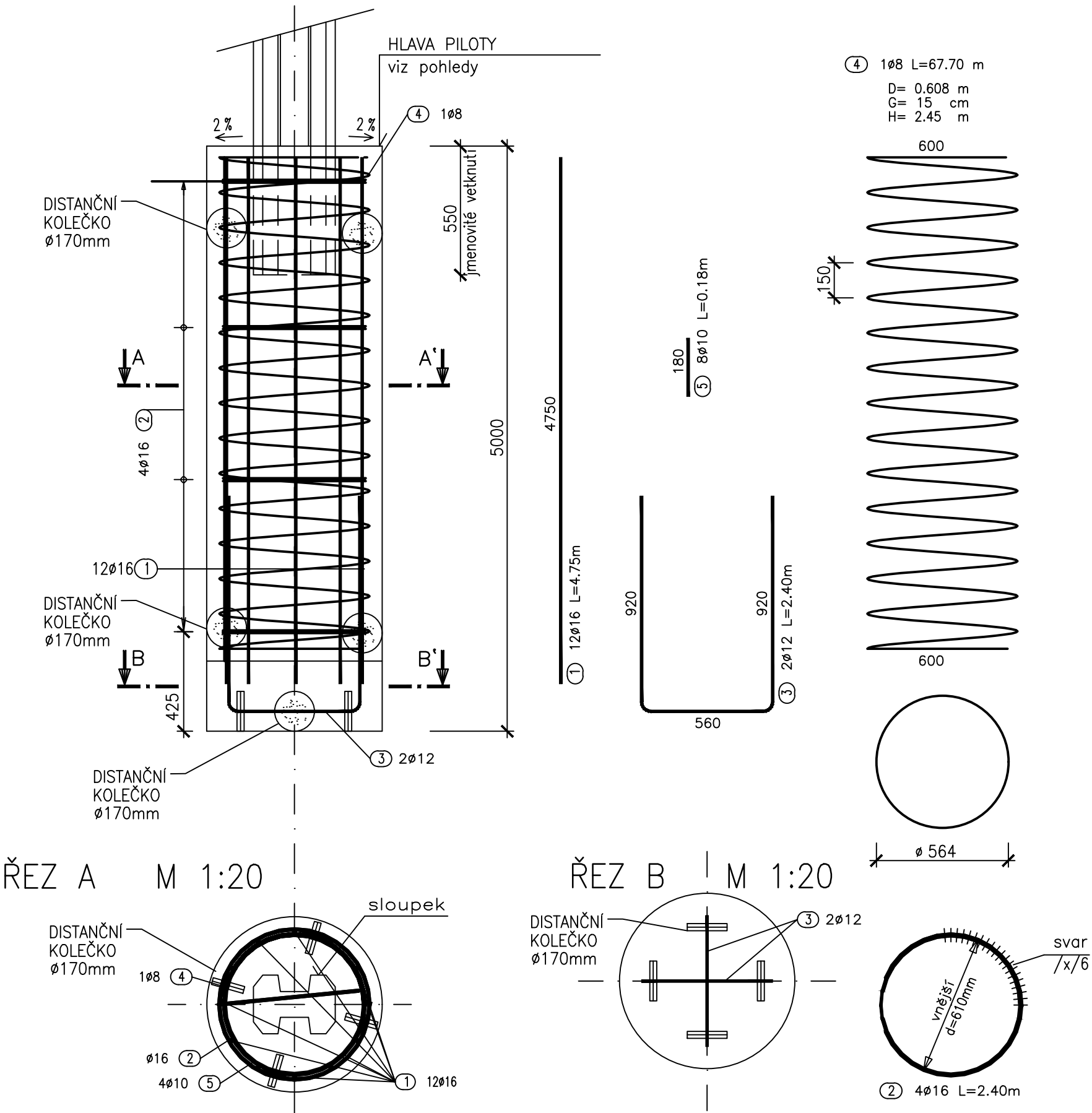


PILOTA P2 – ø 750mm dl. 5,00m

POHLED M 1:20



VÝKAZ VÝZTUŽE – pro 1 pilotu P2:

Pol.	Ø [mm]	délka [m]	ks				
				8	10	12	16
1	16	4,75	12				57,00
2	16	2,40	4				9,60
3	12	2,40	2			4,80	
4	8	67,70	1	67,70			
5	10	0,18	8		1,44		
6							
7							
8							
9							
10							
Délka celkem				67,70	1,44	4,80	66,60
Jednotková hmotnost				0,395	0,617	0,888	1,578
Hmotnost dle profilu				26,7	0,9	4,3	105,1
Celková spotřeba kg				137,0			
Přirážka %			0,025	3,4			
Výztuž CELKEM kg				140,4			

MATERIÁL:

DŘÍK PILOTY

BETON C25/30 – XF1, XA1 (CZ, F.2) – CI 0,40 – Dmax22–S4
max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12 390–8

HLAVA PILOTY

BETON C25/30 – XF3, XA1 (CZ, F.2) – CI 0,40 – Dmax22–S4
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390–8

VÝZTUŽ B500B

JMENOVIÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 85 mm

MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 75 mm

Rozměry ohýbaných prutů jsou vnější míry a kóty v cm.

Šroubovici vyrobit vcelku – z jednoho prutu

Pruty pol. ① a ② ; ① a ④ vzájemně provařit

PILOTA P1 – ø 750mm dl. 4,00m

VÝKAZ VÝZTUŽE – pro 1 pilotu P1:

Pol.	Ø [mm]	délka [m]	ks				
				8	10	12	16
1	16	3,75	12				45,00
2	16	2,40	4				9,60
3	12	2,40	2			4,80	
4	8	50,50	1	50,50			
5	10	0,25	8		2,00		
6							
7							
8							
9							
10							
Délka celkem				50,50	2,00	4,80	54,60
Jednotková hmotnost				0,395	0,617	0,888	1,578
Hmotnost dle profilu				19,9	1,2	4,3	86,2
Celková spotřeba kg				111,6			
Přirážka %			0,025	2,8			
Výztuž CELKEM kg				114,4			

MATERIÁL:

DŘÍK PILOTY

BETON C25/30 – XF1, XA1 (CZ, F.2) – CI 0,40 – Dmax22–S4
max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12 390–8

HLAVA PILOTY

BETON C25/30 – XF3, XA1 (CZ, F.2) – CI 0,40 – Dmax22–S4
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390–8

VÝZTUŽ B500B

JMENOVIÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 85 mm

MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 75 mm

Rozměry ohýbaných prutů jsou vnější míry a kóty v cm.

Šroubovici vyrobit vcelku – z jednoho prutu

Pruty pol. ① a ② ; ① a ④ vzájemně provařit

	kg/ks	ks	kg
Pilota P1	114,4	1	114,4
Pilota P2	140,4	6	842,4
CELKEM			956,8kg 0,96t

TABULKA POLOMĚŘŮ VÝZTUŽE:

	DRUH OCELI	HLADKÁ	ŽEBÍRKOVÁ
	PRŮMĚR VLOŽKY D ≤ 20 mm > 20 mm	HÁKY A SMYČKY 2,5 D 5 D	4 D 7 D
	KRYTÍ VLOŽKY MĚR. KOLMO K ROVINĚ ZAKŘIVENÍ	OHYBY POPŘ. JINÁ ZAKŘIVENÍ	
	f ≥ 100 f ≥ 7 D	10 D	10 D
	50 ≤ f < 100 3 D ≤ f < 7 D	10 D	15 D
	f < 50 f < 3 D	15 D	20 D
POZNÁMKA: TABULKA C.1 DLE TKP 18PK			



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 04/2020

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
--------	--------------	--------	----------	---------

Investor, objednatel:	 SPRÁVA ŽELEZNIC Díazděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	---	---

Zhotovitel části dokumentace:	 Alfa 04 a.s. Jašíkova 6 821 03 BRATISLAVA
-------------------------------	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	------------------	-----------------

HIP: David Benda tel.: +420 296 154 333 Specialista profese: Ing. Ondřej Nesměrák Stupeň: Projekt (DSP)	Podpis: Název a účel díla: Optimalizace trat'ového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
--	---

Zpracovatelský útvar: Alfa 04 a.s. tel.: +421 2 48291 486 Vedoucí útvaru: Ing. Katarína Táborská Odpovědný projektant: Ing. Ivan Dražčík	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY SO 04-50-01 Čelákovice - Mstětice, PHS v km 9,205-9,332 vpravo	E E.1 E.1.10 E.1.10.1
--	---	--------------------------------

Vypracoval: Ing. Lukáš Behúl Kontrola: Ing. Katarína Táborská Skart. V20/2039 Měřitko: 1:20	Podpis: Podpis: Datum: 03/2018	Název přílohy: Výstuž pilot	Šlozka: Číslo příl.: 005.2
--	--------------------------------------	--------------------------------	----------------------------------